

"INWEST-SERWIS" ZAKŁAD USŁUG INWESTYCYJNYCH 10-086 Olsztyn, ul. Polna 19 tel. 89 527 78 19, e-mail: biuro@inwest-serwis.com.pl NIP 739-010-61-63. REG. 511001018	1
---	----------

INWESTOR:		Gmina Dobre Miasto 11-040 Dobre Miasto, ul. Warszawska 14
PROJEKT TECHNICZNY		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Budowa obiektu sportowego – skateparku	
ADRES:	Dobre Miasto dz. nr 20 – obr. 3 miasta Dobre Miasto gm. Dobre Miasto	
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	PROJEKT KONSTRUKCYJNY	
FAZA:	Projekt budowlany	
KATEGORIA OBIEKTU:	V (piąta)	
PROJEKTANT:		PODPIS:
KONSTRUKCJA	mgr inż. Marian Wierzbowski upr. bud. Nr 127/87/OL	

OLSZTYN – LISTOPAD - 2022r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Dokumenty formalno-prawne	str. 3 –6
4. Opis techniczny	str. 7 – 15
5. Część rysunkowa	str. 16

Oświadczenie projektantów

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. –Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.) oświadczamy, że wymieniony poniżej PROJEKT TECHNICZNY został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej:

Budowa obiektu sportowego – skateparku w Dobrym Mieście na dz. nr 20 – obr. 3 miasta Dobre Miasto gm. Dobre Miasto

PROJEKTANCI:

KONSTRUKCJA:

mgr inż. Marian Wierzbowski
upr. bud. 127/87/OL
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
§ 6 ust. 1, § 6 ust. 1 pkt 2, § 7 i § 12 ust. 1 pkt 2

BIURO WOLNOCZKI
w Olsztynie
Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0814319
(pieczęć)

Olsztyn, dnia 1987-04-14, 19 - r.

Nr 127/87/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1i3, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit. -

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel(ka) **Marian WIERZBOWSKI**

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **8 września** 19**59** r. w **Działdowie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

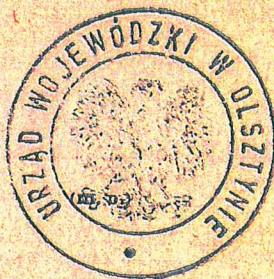
Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Marian Wierzbowski

Obywatel(ka) **Marian Wierzbowski**
(imie i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli ~~w powierzonych im pracach budowlanych konstrukcyjnych~~ z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych wszelkich budynków i budowli.
3. Sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a) budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b) budowli nie będących budynkami.

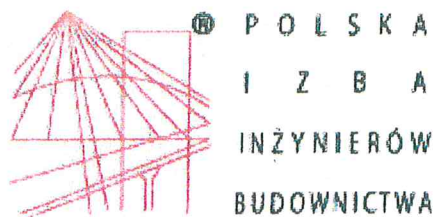
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministerstwa **Budownictwa, Przerz. i Kom. Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska** w terminie 14 dni od daty otrzymania, za pośrednictwem **Wojewody Olsztyńskiego** tut. Wydziału.



Główny Architekt Wojewódzki
DYREKTOR WYDZIAŁU
Z-ca Dyrektora Wydziału
inż. Janusz Palmowski

(podpis i pieczęć)

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Marian Wierzbowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-J5U-USB-8RF *

Pan Marian Wierzbowski o numerze ewidencyjnym WAM/BO/3235/02

adres zamieszkania m. Różnowo 305, 11-001 Dywity

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Marian Wierzbowski

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego budowy obiektu sportowego – skateparku w Dobrym Mieście na części dz. nr 20 – obr. 3 miasta Dobre Miasto gm. Dobre Miasto

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem.
- Wizja lokalna.
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane.

2. Lokalizacja i opis przedmiotu opracowania

Projektowany jest obiekt sportowy – skatepark na dz. nr 20 – obr. 3 miasta Dobre Miasto gm. Dobre Miasto, na którym znajdują się o następujące urządzenia :

1. Quarter pipe + Bank ramp – 1 szt.
2. Bank ramp - 1 szt.
3. Funbox z grindboxem 3/3 + poręcz 2/3 + schody + poręcz 1/3 + Funbox piramida 2 -1 szt.
4. Spin - 1szt.
5. Minirampa H150 + Quarter pipe – 1 szt.
6. Poręcz prosta – 1 szt.
7. Picnic table – 1 szt.

Urządzenia firmy TECHRAMPS SP. Z. O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA, ul. Organki 2 , 31-990 Kraków

Kategoria obiektu budowlanego: V

Na terenie skateparku (na urządzeniach oraz płycie betonowej) jednocześnie może jeździć maksymalnie 14 osób

. Na jednym urządzeniu skateparku mogą przebywać maksymalnie trzy osoby, przy czym na jednym urządzeniu może jeździć maksymalnie jedna osoba.

Podstawowe parametry przedmiotowej inwestycji:

- powierzchnia skateparku – **798,60 m²**
- powierzchnia chodników o nawierzchni żwirowej i utwardzenia z kostki betonowej gr.6 cm - **112,45 m²**
- powierzchnia projektowanej zieleni - **2530,45 m²**

3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Badanie podłoża gruntowego wykonano dla posadowienia obiektu sportowego – skateparku w oparciu o badanie świdrem ręcznym do głębokości 3,00m

i stwierdzono pod warstwą ziemi roślinnej (humusu) o gr. 30 cm, zaleganie w poziomie posadowienia obiektu $I_L = 0,39$, $k_p < 150\text{kPa}$.

Wody gruntowej nie stwierdzono.

Kategoria geotechniczna- I.

Proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania – 1,00 m ppt.

W oparciu o przeprowadzone badania podłoża gruntowego stwierdza się , że teren w obrębie posadowienia urządzeń skateparku odpowiada warunkom bezpośredniego posadowienia budynku. Zaprojektowano płytę o nawierzchni betonowej na podkładzie chudego betonu klasy C 8/10 o gr. 10 cm.

4. Podstawy prawne wykonywanych obliczeń.

Obliczenia statyczne wykonano na podstawie normy:

PN-B-03000: 1990 - PROJEKTY BUDOWLANE - Obliczenia statyczne.

Zestawienie obciążeń wykonano w oparciu o normy:

PN-B-02000: 1982 - Obciążenia budowli. Zasady ustalania wartości.

PN-B-02001: 1982 - Obciążenia budowli. Obciążenia stałe.

PN-B-02003: 1982 - Obciążenia budowli. Obciążenia zmienne technologiczne.

Podstawowe obciążenia technologiczne i montażowe.

PN-B-02010: 1980 - Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenie śniegiem.

PN-B-02010: 1980/Az1 - Zmiana do Polskiej Normy. Październik 2006.

PN-B-02014: 1988 - Obciążenia budowli. Obciążenie gruntem.

PN-EN 1991-1-3:2003 Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-3: Oddziaływania ogólne –

Założenia projektowe:

- strefa obciążenia wiatrowego I
- strefa obciążenia śniegiem IV
- głębokość przemarzania $h_z = 1,00\text{m}$
- beton elementów konstrukcyjnych C30/37 XF3 (W8, F150),
- zbrojenie - włókna polipropylenowe o dł. 38mm i 54mm lub siatka z drutu $\phi 12\text{mm}$

5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU

Projektowane elementy skateparku zaprojektowano w postaci żelbetowych elementów płytowych.

5.1 OPIS NAWIERZCHNI BETONOWEJ dla SKATEPARKU

Dla powierzchni płaskich:

1. Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 - 60mm gr. 15cm.

2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31,5mm gr. 15cm – stopień zagęszczenia $I_d > 0,98$.

3. Płyta betonowa z betonu C30/37 XF3 (W8, F150), zatarta na gładko mechanicznie, grubości 15cm, zbrojona włóknami polipropylenowymi, mieszanka pół na pół, z włókien o dł. 38mm i 54mm, w ilości 1 kg/m³ lub siatką z drutu fi 12mm oczko 25cm x 25cm dołem. Posadzka impregnowana preparatem do utwardzania i zagęszczania betonu np. Litoxil Max. Po wykonaniu posadzki zostaną nacięte dylatacje w polach maksymalnie 5m x 5m.

Po min. 28 dniach następuje wypełnienie dylatacji, fazowanie krawędzi dylatacji, założenie sznurów dylatacyjnych oraz wypełnienie dylatacji masą poliuretanową.

6 . KONSTRUKCJA URZĄDZEŃ SKATEPARKU

a) Materiał

– Płyty nośne (konstrukcyjne) muszą być wykonane ze sklejki ciemnej wodoodpornej obustronnie laminowanej o grubości nie mniejszej niż 18mm.

– Moduły elementów muszą mieć otwory o średnicy 12mm pomiędzy belkami. Otwory służą do skręcania modułów ze sobą za pomocą śrub galwanizowanych M12. Zewnętrzne otwory elementów mają dodatkową funkcję wentylacji. Widoczne śruby muszą być zakończone grzybkami.

– Poszczególne sekcje muszą być wewnątrz wzmocnione za pomocą belek z drewna klasy C24, rozmieszczonych minimum co 250mm od swoich środków . W tylnych konstrukcjach dopuszczalne belki z drewna klasy C24, obite 9mm ciemną sklejką wodoodporną laminowaną.

– Na płytach bocznych zewnętrznych paneli konstrukcyjnych o gr. 18mm musi zostać zainstalowany system wentylacji z HPL-u o grubości 6mm w taki sposób, aby powodował swobodny przepływ powietrza przez element.

– Wszystkie panele boczne muszą być umieszczone na stopkach w celu wyeliminowania wchłaniania wilgoci przez elementy. Podstawki tego typu będą też pełniły funkcję dodatkowego systemu wentylacji.

– Wkręty i śruby znajdujące się po bokach (konstrukcji) muszą być przykręcone na równo z obiciem (przed przykręceniem otwory muszą być rozwiercane i frezowane na maszynie numerycznej CNC tak, aby łebek śruby czy wkrętu schował się).

– Belki konstrukcyjne muszą być przykręcone do płyt nośnych za pomocą stalowo-ocynkowanych wkrętów typu Torx 6x140. Na końcu każdej belki muszą znajdować się minimum 2 wkręty.

– W elementach wyższych niż 1m i szerszych niż 1,8m wymagany jest włącz konserwacyjno-inspekcyjny.

b) Łączenie płyt

– W celu przedłużenia płyty nośnej (konstrukcyjnej) trzeba zastosować łączenie w kształt puzzle'a, aby uniknąć rozdzielania się elementów na skutek dużych obciążeń i naprężeń.

c) Warstwa podkładowa (warstwa oddzielająca nawierzchnię jezdnią od konstrukcji urządzenia)

– We wszystkich sekcjach o łukowym kształcie warstwa podkładowa wykonana jest ze sklejki ciemnej wodoodpornej obustronnie laminowanej o grubości nie mniejszej niż 9mm (dopuszcza się wykonanie z 10mm Polietylenu) i przykręcona do konstrukcji za pomocą stalowo-ocynkowanych wkrętów typu Torx 5x60 lub 6x60.

– We wszystkich sekcjach o prostym kształcie warstwa podkładowa wykonana jest ze sklejki ciemnej wodoodpornej obustronnie laminowanej o grubości nie mniejszej

niż 18mm (dopuszcza się wykonanie z 12mm Polietylenu) i przykręcona do konstrukcji za pomocą stalowo-ocynkowanych wkrętów typu Torx 5x60 lub 6x60

2) NAWIERZCHNIA JEZDNA

- Końcową powierzchnią jezdnią musi być 6mm profesjonalna mata RampLine (wariant HPL o nieśliskiej powierzchni), przykręcona za pomocą stalowo-ocynkowanych wkrętów typu Spax lub Torx 6x60.
- min. 90% otworów pod wkręty musi być przewierconych i rozwierconych pod główki wkrętów za pomocą numerycznej maszyny CNC.
- min. 90% krawędzi w macie RampLine musi być fazowanych przy użyciu numerycznej maszyny CNC.
- Wszystkie główki wkrętów muszą być zagłębione w wierzchniej warstwie nawierzchni jezdnej na maksymalnie 1 mm (główki wkrętów nie mogą wystawać ponad powierzchnię płyty).
- Ze względu na rozszerzalność termiczną materiałów, bądź też nierówności podłoża, na którym stoi element, na łączeniach płyt mogą występować szczeliny. W takim wypadku wszystkie takie miejsca muszą zostać zaślepione masą uszczelniająco-klejącą.
- Elementy takie jak grindbox, z racji na ich specyfikę użytkowania muszą być dodatkowo zabezpieczone z każdej strony jezdnej matą RampLine gr. 6mm. Odstąpić od tej reguły można tylko wtedy, gdy jeden z boków (ze względu na lokalizację grindboxu) nie może być wykorzystany.

3) BARIERKI OCHRONNE

- Wszystkie urządzenia o wysokości powyżej 1m muszą mieć poręczę ochronne wzdłuż tyłu i boków podestu (nie dotyczy to wysokich funboxów do skoków, gdzie zastosowanie barierki w takim elemencie prowadzi do zwiększenia ryzyka wypadku).
- Barierki muszą posiadać pionowe poprzeczki, aby nie prowokowały nikogo do wspinania się.
 - Wysokość barierki ochronnych ponad podestem musi wynosić co najmniej 1,2m.
 - Rama zewnętrzna barierki musi być wykonana ze stali galwanizowanej, z profili 30x30mm i rurek Ø16mm o rozstawach zgodnych z obowiązującą normą PN-EN 14974;2019 z późniejszymi zmianami.
 - Tylne i boczne barierki muszą być skrócone razem ze sobą za pomocą śrub metrycznych.
 - Barierki muszą być przymocowane do ramp przy pomocy wkrętu do drewna o zakończeniu sześciokątnym SW 17Ø10x90

4) STAL

Poręcze i inne elementy stalowe będą ze stali ocynkowanej.

- Copping musi być wykonany z rury stalowej ocynkowanej o średnicy w przedziale od 48 do 60,3 mm.
- Copping musi być przymocowany do podestów za pomocą stalowo-ocynkowanych wkrętów typu Spax lub Torx 6x60. Końcówki rur muszą być zaślepione stalowymi zaślepkami, aby zapobiec skaleczeniom.

- Copingiem na grindboxach może też być stalowy profil o wymiarach 50x30x2mm.
- Na podestach gdzie jest zainstalowany coping, muszą być zamocowane blachy wzdłuż copingu o grubości 3mm i szerokości 120mm, aby chronić górną warstwę jezdni od uszkodzeń mechanicznych.
- Wszystkie kątowniki muszą mieć na zgięciu zaokrąglenia (stal walcowana na zimno), a ich końce muszą być zaokrąglone.
- Poręcze do ślizgania się muszą być zamontowane na 6mm blachach o wymiarach 60x250mm i przykręcone do podłoża za pomocą wkrętów typu Spax 6x60.
- Wszystkie otwory na blachach muszą być rozwiercone i fazowane tak, aby po przykręceniu wkrętów główki nie wystawały

Wszystkie blachy najazdowe muszą mieć szerokość w zakresie 350÷400mm, i grubość 3mm. Muszą być montowane do elementów za pomocą stalowo-ocynkowanych wkrętów typu Spax 6x40 lub 6x60 i wspierać się na konstrukcji minimum 60mm.

- Miejsce pod blachę najazdową musi być wyfrezowane. Muszą stykać się z podłożem, by stworzyć swobodną linię przejazdu.
- Na narożach i na kantach piramid progi metalowe muszą tworzyć gładkie przejście.
- Wszystkie odsłonięte krawędzie maty RampLine muszą być zabezpieczone galwanizowanymi stalowymi kątownikami o grubości 3mm i szerokości w zakresie 30÷50mm. Kątowniki muszą być przymocowane wzdłuż środkowej linii co 250mm za pomocą wkrętów typu Spax lub Torx 6x40 lub 6x60. Na elementach łukowych kątowniki muszą być wywalcowane (nie dopuszcza się nacinania kątowników lub stosowania płaskowników).
- Okucie górne na grindboxach na krótszym boku jest zawsze wpuszczone na równo z płytą. W przypadku gdy grindbox jest szerszy niż 60cm, dłuższy kątownik też jest wpuszczony na równo z płytą, w innym wypadku można zamontować go na płytę. Okucie musi być wykonane z kątownika o minimalnych wymiarach 50x50mm oraz grubości ścianki co najmniej 3mm.

7. BEZPIECZEŃSTWO

- W widocznym miejscu przy wejściu na skatepark musi zostać umieszczona instrukcja użytkownika skateparku.
- Dobór elementów i ich rozmieszczenie z zachowaniem stref bezpieczeństwa, a także przestrzeganie instrukcji użytkownika minimalizuje ryzyko kontuzji podczas użytkowania.
- Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pod nadzorem osób uprawnionych.
- Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać wymagane atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności itp., oraz muszą być zastosowane zgodnie z ich kartami technicznymi podanymi przez producentów.
- Wszystkie urządzenia sportowe, zabawowe i rekreacyjne oraz komunalne zainstalowane na terenie objętym niniejszym opracowaniem muszą bezwzględnie spełniać wszystkie wymagania w zakresie bezpieczeństwa użytkownika zgodnie z obowiązującymi normami (PN-EN 1497:2019, IDT) - Urządzenia dla użytkowników sprzętu rolkowego. Wymagania bezpieczeństwa i metody badań).

8. TOLERANCJE

1. Wszystkie wystawione krawędzie muszą być ochronione galwanizowaną stalą.
2. Copingi mogą wystawać nie bardziej niż 12mm ponad powierzchnię blatu.
3. Wszystkie promienie nie mogą zmieni się bardziej niż 20mm od określonego wymiaru.
4. Otwory na płytach w linii poziomej muszą być w odstępach minimum 450mm.
5. Przestrzenie otworów na krawędziach arkusza płyt muszą być w odstępach minimum 250mm
6. Wszystkie otwory przy krawędziach stykających się ze sobą muszą być symetryczne.
7. Wymiary gabarytowe urządzeń mogą różnić się o 6% w zależności od kątów.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

DANE POŻAROWE

z zakresu, trybu i zasad uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2021.1722 z dnia 17.09 2021 r.).

L.p.	Wyszczególnienie	Opis
1	Informacja o powierzchni wewnętrznej, wysokości i liczby kondygnacji	Powierzchnia skateparku : 798,60 m ² Wysokość : maks. 1,50 m – -
2	Charakterystyka zagrożenia pożarowego, w tym informacje o parametrach pożarowych materiałów niebezpiecznych pożarowo oraz zagrożeniach wynikających z procesów technologicznych, a także w zależności od potrzeb – charakterystykę pożarów przyjętych do celów projektowych	Nie występuje
3	Informacja o klasyfikacji pożarowej z uwagi na przeznaczenie i sposób użytkowania,	-
4	Informacja o kategorii zagrożenia ludzi oraz	-

	przewidywanej liczbie osób na każdej kondygnacji, a także w pomieszczeniach, których drzwi ewakuacyjne powinny otwierać się na zewnątrz pomieszczeń,	Liczba osób - 14
	5 Informacje o podziale na strefy pożarowe,	-
	6 Maksymalna gęstość obciążenia ogniowego poszczególnych stref pożarowych PM wraz z warunkami przyjętymi do jej określenia,	-
	7 Informacja o klasie odporności pożarowej oraz odporności ogniowej i stopniu rozprzestrzeniania ognia przez elementy budowlane,	- Wszystkie elementy z których wykonany jest budynek będą nie rozprzestrzeniające ognia.
	8 Informacja o występowaniu materiałów wybuchowych oraz zagrożenia wybuchem, w tym pomieszczeń zagrożonych wybuchem,	Nie dotyczy
	9 Informacja o warunkach i strategii ewakuacji ludzi lub ich uratowania w inny sposób, uwzględniające liczbę i stan sprawności osób przebywających w obiekcie,	Liczba osób - 14 -

110	Informacja o doborze urządzeń przeciwpożarowych oraz innych instalacji i urządzeń służących bezpieczeństwu pożarowemu wraz z określeniem zakresu i celu ich stosowania	Nie wymagane.
111		
112	Informacja o usytuowaniu z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe, w tym informacje o parametrach wpływających na odległości dopuszczalne,	Projektowany obiekt sportowy skatepark zlokalizowany będzie od sieci zlokalizowanych na działce nr 20: - od sieci gazowej niskiego ciśnienia gn 110 -9,63 m - od napowietrznej linii energetycznej średniego napięcia - 10,53 m. Odległości dopuszczalne zostały zachowane.
113	Informacja o rozwiązaniach zamiennych w stosunku do wymagań ochrony przeciwpożarowej zastosowanych na podstawie zgody, o której mowa w art. 6c pkt 1 lub 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, w zakresie rozwiązań objętych projektem architektoniczno-budowlanym	-

Przedmiotowy obiekt sportowy - skatepark zgodnie z § 3.1. 4) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej, nie wymaga uzgodnienia z rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych.

10. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje budowę obiektu sportowego – skateparku w nawiązaniu do ukształtowania terenu oraz istniejącego ciągu pieszego przy placu zabaw wzdłuż boiska orlik .
Skatepark można wykonać w jednym etapie prac budowlanych lub każdy z elementów wykonać jako kolejny etap.

Kolejność wykonania robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne (mechaniczne i ręczne)
- roboty fundamentowe
- roboty montażowe
- roboty wykończeniowe

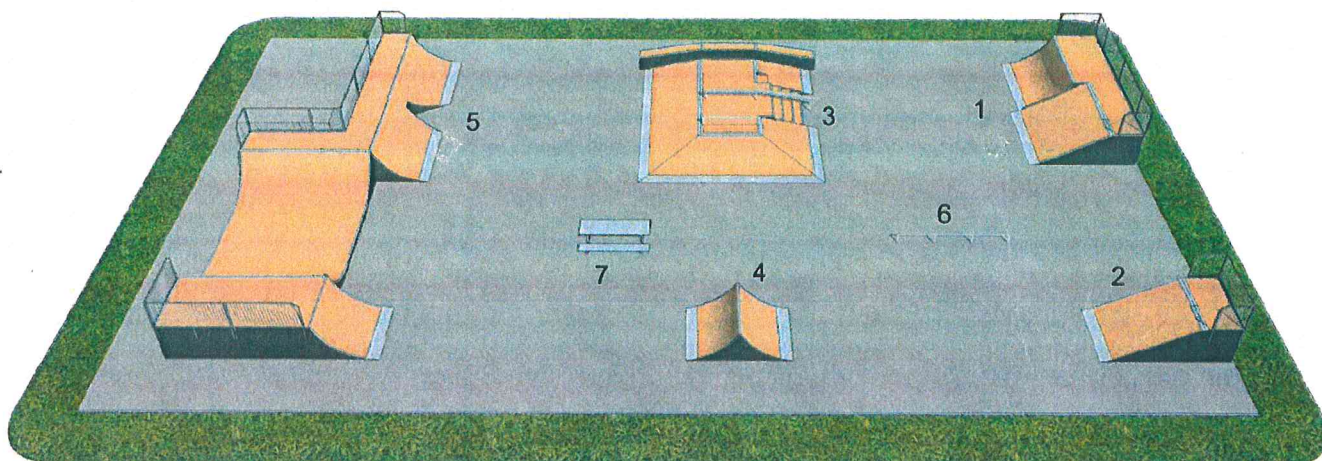
1. Rozpoczęcie robót należy rozpocząć od robót przygotowawczych poprzez zabezpieczenie terenu inwestycji i jej odpowiednie oznakowanie,
2. Organizacja placu budowy, roboty przygotowawcze i porządkowe,
3. Splantowanie i oczyszczenie istniejącego terenu, przygotowanie go pod wykonanie projektowanych nawierzchni i urządzeń,
4. Wytyczenie projektowanego terenu pod skatepark
5. Roboty ziemne wykonywane koparko-ładowarkami kołowymi z transportem urobku na odkład.
6. Wykonanie warstw podkładowych
7. Wykonanie płyty betonowej
8. Montaż urządzeń skateparku
9. Roboty wykończeniowe

11. Uwagi końcowe

Montaż urządzeń skateparku zgodnie z instrukcją producenta TECHRAMPS SP. Z. O.O. SPÓŁKA KOMANDYTOWA, ul. Organki 2, 31-990 Kraków
Urządzenia skateparku powinny posiadać certyfikaty oznaczone znakiem zgodności T+M zgodnie z normą PN-EN 14974;2019, IDT. Certyfikaty muszą być wydane przez jednostki posiadające akredytację PCA (Polskiego Centrum Akredytacji) np. certyfikat COBRABiD-BBC, TÜV itp. Nie dopuszcza się wykazania orzeczeń technicznych wydanych przez stowarzyszenia lub rzeczoznawców, gdyż nie są one jednostkami posiadającymi uprawnienia do wydawania certyfikatów potwierdzających zgodność wyrobu z normą.
Całość należy wykonać w oparciu o Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.Nr.75, poz. 690 z 15.06.2002r. z późniejszymi zmianami) oraz obowiązującymi normami budowlanymi.

mgr inż. Marian Wierzbowski
upr. bud. 12/87/OL
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
§ 9 ust. 1, § 6 ust. 1 i 3, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2

Wizualizacja skateparke



Wykaz urządzeń:

Nazwa urządzenia	Wymiary w [cm] (dł. x szer. x wys.)
1 Quarter pipe + Bank ramp	- 416 x 732 x 150
2 Bank ramp	- 416 x 244 x 150
3 Funbox z grindboxem 3/3 + poręcz 2/3 + schody + poręcz 1/3 + Funbox piramida	2 - 720 x 850 x 60
4 Spin	- 348 x 244 x 120
5 Mini rampa H150 + Quarter pipe	- 1783 x 686 x 150
6 Poręcz prosta	- 400 x 5 x 35
7 Picnic table	- 250 x 170 x 35/70

Nazwa obiektu: Budowa obiektu sportowego – skateparku Dobre Miasto dz. nr 20 – obr. 3 m. Dobre Miasto		Data 10.2022
Inwestor: Gmina Dobre Miasto ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto		Skala -
Nazwa rysunku: Wizualizacja skateparku		
Projektował:	mgr inż. arch. Agnieszka Łaguna-Pawelec upr. bud. 10/WMOKK/2013	Nr rys. 127/87/OL
Opracował:	mgr inż. Marian Wierzbowski upr. bud. 127/87/OLw specjalności kons. i inż. bud. i plan. j	12

§ 5 ust. 1, § 6 ust. 1 i § 10 ust. 1 pkt 2